



Maggio 2020

Una sacca di gas in foglio di alluminio nel sistema di sospensioni crea un nuovo livello di comfort per i passeggeri di Mercedes-Benz

Wipf ha collaborato allo sviluppo di un sistema di sospensioni del tutto nuovo, con la sua tecnologia **Gasbag for E-Active Body Control** in foglio di alluminio, per l'ultimo modello GLE di Mercedes-Benz. Questo impegno è stato riconosciuto dalla giuria dell'Alufoil Trophy 2020 con un premio speciale all'uso innovativo del foglio di alluminio. E-Active Body Control, con sacca di gas incorporata, influisce sul sollevamento e sull'imbardata del veicolo in fase di sterzo, accelerazione e frenata.



“È una storia fantastica di come una tecnologia, servendosi del foglio di alluminio, abbia permesso di migliorare tecnologie di altri settori” ha commentato il presidente della giuria Veith Behrmann, Group Packaging Manager di Nestlé Nespresso. “Questa sacca di gas esalta al massimo le proprietà del foglio di alluminio ed è un uso altamente innovativo del materiale, con la Marcia in più dell'abbinamento a un tale marchio di alta gamma.”

La sacca di gas si compone di un laminato di circa 200 micron di spessore. Presenta uno strato di foglio di alluminio ad alta densità e numerosi strati di varie pellicole poliammidiche. L'alluminio assicura un'impermeabilità molto alta al gas. Con i poliammidi, il laminato e un riempimento si può convertire in una sacca di gas gonfiata di azoto, preservando la stabilità meccanica, termica e chimica del fluido idraulico.

“Siamo felicissimi di aver ricevuto un Alufoil Trophy 2020. Il premio è un riconoscimento ai tanti anni di stretta collaborazione con il cliente in fase di progettazione e noi siamo fieri di aver trovato una soluzione con la sacca di gas di nostra produzione. Tutto ciò è stato possibile lavorando a stretto contatto con i singoli collaboratori, dal cliente ai disegnatori di macchine” ha commentato Othmar Wohlhauser, direttore tecnico di Wipf.

L'azienda spiega che è solo grazie al foglio di alluminio se il laminato della sacca di gas può essere prodotto con unità di sigillatura a induzione per ottenere una sigillatura molto omogenea e dotata di una resistenza conforme agli speciali requisiti che deve rispettare. Il laminato di alluminio consente anche di produrre sacche esclusivamente con sigillatura a induzione e sigillatura aggiuntiva del beccuccio in linea. La speciale lega di alluminio, con fori minimizzati, raggiunge un tasso bassissimo di permeabilità al gas, che è necessario per il suo impiego nel sistema di sospensioni Mercedes E-Active Body Control.

L'Alufoil Trophy è organizzato dall'Associazione europea dei produttori di foglio di alluminio. Ci sono cinque categorie: Praticità per il consumatore; Marketing e design; Protezione del prodotto; Efficienza delle risorse e Innovazione tecnica. I giudici hanno anche assegnato due premi all'uso innovativo del foglio di alluminio. Per il 2020 ci sono stati sette vincitori.

È possibile scaricare immagini ad alta risoluzione e vedere tutti i prodotti vincitori su trophy.alufoil.org

La European Aluminium Foil Association (EAFA) è la principale organizzazione internazionale che rappresenta specificamente le aziende operanti nella laminazione e nella bobinatura di foglio di alluminio e nella produzione europea di contenitori semi-rigidi e di foglio di alluminio per uso domestico. Con i suoi oltre 40 membri l'organizzazione l'intero mercato della laminazione di foglio di alluminio in Europa. www.alufoil.org

Ulteriori informazioni:

Patrick Altenstrasser, Manager Comunicazioni
communications@alufoil.org