

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Mai 2020

Le coussin à gaz en aluminium dans le système de suspension crée un nouveau niveau de confort pour les passagers de Mercedes-Benz

Wipf a aidé au développement d'un tout nouveau système de suspension, avec sa technologie **Gasbag for E-Active Body Control** en papier aluminium pour le dernier modèle GLE de Mercedes-Benz. Cela a été reconnu par les juges du trophée Alufoil 2020 avec un prix spécial pour l'utilisation innovante du papier aluminium. L'E-Active Body Control, qui intègre le coussin à gaz, influence la portance et le lacet de la carrosserie dans les virages, les accélérations et les freinages.



« Il s'agit d'une histoire fantastique sur la façon dont la technologie utilisant du papier aluminium a permis d'améliorer la technologie ailleurs », a commenté le juge en chef Veith Behrmann, responsable de groupe emballage chez Nestlé Nespresso. « Ce coussin à gaz exploite au maximum les propriétés du papier aluminium et constitue une utilisation très innovante du matériau : le point culminant étant son association à une telle marque premium. »

Le coussin à gaz est constitué d'un laminé d'une épaisseur d'environ 200 microns. Il dispose d'une couche de papier aluminium haute densité et de plusieurs couches de divers films de polyamide. L'aluminium assure une très haute imperméabilité au gaz. Avec les polyamides, le laminé et un orifice de remplissage peuvent être convertis en un coussin à gaz gonflé à l'azote tout en préservant la stabilité mécanique, thermique et chimique dans le fluide hydraulique.

« Nous sommes ravis d'avoir reçu un trophée Alufoil 2020. Le prix reconnaît les nombreuses années de collaboration étroite avec le client dans la phase de développement et nous sommes fiers d'avoir trouvé une solution avec notre coussin à gaz exclusif. Tout cela a été rendu possible grâce à une étroite collaboration avec les différents partenaires, du client aux concepteurs de machines », a commenté Othmar Wohlhauser, directeur technique de Wipf.

La société explique que ce n'est que grâce au papier aluminium que le laminé du coussin à gaz peut être produit avec des unités de scellage inductif pour obtenir un joint scellé et une résistance de soudure très homogènes afin de répondre aux exigences spéciales qui lui sont imposées. Le laminé en aluminium permet également la production de sachets exclusivement avec un scellage inductif et un scellage supplémentaire du bec verseur intégré. L'alliage d'aluminium spécial, avec des orifices minimisés, atteint un taux de perméation de gaz très bas qui est nécessaire pour son déploiement dans le système de suspension E-Active Body Control de Mercedes-Benz.

Le trophée Alufoil est organisé par l'Association européenne du papier d'aluminium (EAFA). Il existe cinq catégories : Confort des consommateurs ; Marketing + Design ; Protection des produits ; Efficacité des ressources et Innovation technique. Les juges ont également décerné deux prix pour l'utilisation innovante du papier aluminium. Il y avait sept gagnants pour le trophée Alufoil 2020.

Des photos haute résolution peuvent être téléchargées et toutes les contributions gagnantes peuvent être consultées sur trophy.alufoil.org

L'EAFA (European Aluminium Foil Association ou Association européenne de la feuille d'aluminium) est le principal groupement interprofessionnel consacré à la défense des intérêts des entreprises spécialisées dans le laminage de la feuille d'aluminium et la fabrication de récipients semi-rigides en aluminium et de papier d'aluminium ménager. Cette organisation, qui compte plus de 40 membres, représente la totalité du marché du laminage de feuille d'aluminium en Europe. www.alufoil.org

Informations complémentaires :

Patrick Altenstrasser, Responsable de la communication
communications@alufoil.org